



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER

## EMSALÖ RUNT 13.08.2011 ver 1.2

### REGLER

Vid kappseglingen tillämpas ISAF:s internationella kappseglingsregler 2009 - 2012, den i Finland ikraftvarande LYS-regel, flerskrovsbåtarnas MULTI 2000 handikapp -regler samt dessa seglingsföreskrifter. Var och en deltar på eget ansvar. Tävlade båt bör väja för handelsfartyg.

Denna svenska version av seglingsföreskrifterna är en översättning av den finska. Ifall av konflikt mellan dessa språkversioner gäller den finska.

### SKEPPARMÖTE

Skepparmöte hålls 12.8. kl. 19:00 i Kugghamn. Eventuella förändringar i dessa föreskrifter meddelas på den officiella anslagstavlan den 13.8.2011 senast kl. 9:00.

### OFFICIELLA ANSLAGSTAVLAN

Anslagstavlan finns på klubbhusets vägg i Kugghamn.

### KLASSINDELNING

Flerskrovsbåtar

Laser/Finnjolle

Mindre LYS-klassen: LYS I-II, standard LYS-tal  $\leq 1,14$

Större LYS-klassen: LYS III, standard LYS-tal  $\geq 1,15$

### HANDIKAPP

Flerskrovsbåtar traditionell gemensam start, samt MULTI 2000 handikappregler.

LYS enligt "Tid på distans". Varje båt tilldelas en starttid, som motsvarar båtens LYS-tal. Om den vinnande båtens måltid skiljer sig mera än  $\pm 10\%$  från idealtiden, räknas resultaten om enligt korrigerad tid "Tid på tid". Tidsgränserna finns omnämnda i samband med starttiderna i LYS-tabellen. Aktuell vindtabell meddelas på startfartyget med signalflagga 1, 2 eller 3, före varningssignalen vid klassens första start. Signalflaggan hålls uppe ända tills sista båten i klassen har startat.

Resultat räknas enligt gällande handikapp- och rankingseriernas regler.

BSS mästerskapsserie  
 Östsyndikatets rankingserie  
 ProSailor LYS Ranking  
 Flerskrovsbåts SCTL ranking

**START**

Motsols väster om Kuggön (Hästön) (S1)  
Medsols öster om Kuggön (Hästön) (S2)

Startlinjen utmärks av ett röd-vitt flaggmärke och en blå flagga på kappseglingensnämndens båt.

Flerskrovsbåtarnas start enligt regel 26. Flerskrovsbåtarnas klassflagga är D, varningssignal kl. 10:40.

Laser och Finnjolle klassflagga K. Gemensam start efter Flerskrovsbåtarna enligt regel 26.

LYS-klassernas klassflagga är E. Startsignal ges kl. 10:55 för båt med LYS-talet 0.90 och starten sker enligt regel 26. Genom en flaggviftning och en ljudsignal signaleras när nästa båt är i starttur. Varje båt startar på individuell tid enligt sitt LYS-tal.

**BANA**

Avsikten är att meddela banans rundningsriktning redan på skepparmötet. Den meddelas dessutom på den officiella anslagstavlan.

Banan går runt Emsalö och följande märken bör rundas:

1. Ostbojen norr om Kalvön (7.0m)
2. Ostremmaren öster om Fåfängholmen (15.3m)
3. Västbojen sydväst om Varlaxudden (15,3m)
4. Nordbojen söder om Kasaudden (9.0m)
5. Farledsmärket öster om Hemlandsudden (3.5m)
6. Babordsmärket väster om Utterudden (4.5m)
7. Babordssmärket söder om Källarholmen (4.5m)
8. Nordremmaren norr om Furuholmen (3.5m)

**VÄNDMÄRKENAS RUNDNING**

Vid segling "medsols" rundas märkena enligt följande ordning:

8(SB), 7(BB), 6(BB), 5(SB), 4(SB), 3(SB), 2(BB), 1(SB)

Vid segling "motsols" rundas märkena enligt följande ordning:

1(BB), 2(SB), 3(BB), 4(BB), 5(BB), 6(SB), 7(SB), 8(BB)

(SB) = märket tas om styrbord (lämnas till styrbord)

(BB) = märket tas om babord (lämnas till babord)

**MÅL**

**Medsols:** Mållinjen utmärks av ett röd-vitt flaggmärke sydväst om Hästön och en blå flagga på kappseglingensnämndensbåt (M2)

**Motsols:** Mållinjen utmärks av ett röd-vitt flaggmärke nordost om Hästön och en blå flagga på kappseglingensnämndensbåt (M1)

**MAXIMITID/TIDSGRÄNS**

Om ingen båt gått i mål före kl. 18:00:00, annulleras kappseglingen. Ifall starten har uppskjutits förlängs denna tid med en eller två timmar. Kappseglingen avslutas 1,5 h efter det första båt har gått i mål, om inte kappseglingsnämnden beslutar annorlunda.

**AVBROTT**

Båt, som avbryter, bör meddela om det till kappseglingsnämnden, GSM **0400 675 036**

**ALTERNATIVA STRAFF**

LYS-klasserna, som inte återvänder trots återkallelse får ett 5 % (fem procent) tidstillägg i seglingstiden. Båt, som startar tidigare än 1 minut före sin startsignal, diskvalifiseras.

**PROTESTER**

Eventuella protester bör meddelas direkt efter målgång till kappseglingsnämnden. Protesterna bör inlämnas till tävlingskansliet senast 1 h efter att klassens sista båt gått i mål.

**PRISUTDELNING**

Prisutdelning sker i Kugghamn efter avslutad kappsegling.

**Borgå Segelsällskap r.f.**